

zdroj → http://www.tyden.cz/rubriky/zahranici/amerika/americke-stihacky-maji-letat-na-biopalivo-z-ras_127720.html

Americké stíhačky mají létat na biopalivo z řas + naše nabídka k tomu

Autor: [AP](#) | ČTK

05.07. 08:00

Americká armáda chce speciální palivo, kterým pohání svá letadla a vojenskou techniku, nahradit biopalivem z řas. Financuje proto výzkumný program, který by jí v případě úspěchu umožnil opustit přední příčky na pomyslném žebříčku největších světových spotřebitelů pohonných hmot vyráběných z ropy, píše agentura AP.

Loni v prosinci proto Pentagon uzavřel smlouvu ve výši 20 milionů dolarů se společností General Atomics a další smlouvu ve výši 15 milionů dolarů s firmou Science Applications International Corporation.

Obě firmy by měly vyvinout biopalivo, které by nahradilo speciální palivo JP-8, které používají jak stíhačky a další vojenská letadla, tak pozemní vozidla americké armády.

"Věříme, že to je možné. Neinvestovali bychom do toho, kdybychom tomu tak nebylo," řekla Jan Walkerová, mluvčí zvláštní agentury americké armády, která má takové projekty na starost.



Řasy dokážou rychle růst a mají schopnost vylučovat mastné oleje. Testy v laboratořích v uplynulých desetiletích ukázaly, že je lze přeměnit na palivo. Armáda přitom usilovně hledá nový zdroj paliva, které by bylo možné vyrábět levně ve velkém.

V roce 2007 totiž například za pohonné hmoty utratila 12 miliard dolarů.

Palivo z řas by podle jejích představ mělo stát méně než tři dolary za galon (zhruba čtyři litry). Produkce by pak měla dosahovat 50 milionů galonů ročně. V současnosti se ale náklady na

výrobu paliva z řas pohybují mezi deseti až 40 dolary za galon. Nová technologie podle chemika M.Škody dokáže vyrobit z vyšších mastných kyselin (které produkují i řasy) biopalivo při podstatné úspoře výrobních nákladů a při velmi jednoduché aparatuře. Řasy obsahují sice cca 5x méně VTM než řepka, ale lze je pěstovat v oceánech 500x více než je řepky na souších. Otázka nestojí zda bude fungovat tato nová technologie, bude, otázka stojí pouze na neověřeném problému, tj. : nalézt a vyzkoušet vhodný katalyzátor (adeptů je cca 50). Toto vyzkoušení stojí cca 7 mil. Kč. – hledáme proto investora, který by s námi uzavřel dohodu, kontrakt a zaplatil toto vyzkoušení.

Podrobnější výklad o této technologii zde :

http://www.hypothesis-of-universe.com/docs/uvod/uvod_032.doc

Na projektu ve Spojených státech pracuje řada univerzit, ale i soukromých výzkumných pracovišť. Jedním z hlavních úkolů, které řeší, je nalézt řasu, jež se pro daný účel nejvíce hodí. Nová technologie chemika M.Škody tento požadavek zcela utlumí, protože nebude podstatné, která řasa produkuje méně a která nejvíce VTM...nezáleží na tom zda obrovský tanker, který bude jedním koncem nasávat z moře řasy a druhým koncem poteče biopalivo, zda bude muset „nasát“ těch řas hodně nebo málo. Možná bude vhodných řas spousta druhů. Vybírat přitom mohou ze 40 tisíc druhů.



Některé z řas například sice rychle rostou, ale zase produkují málo oleje. Nevadí, nasaje se jich do tankeru více... "Musíte najít vhodné médium," podotkl Jeff Muhs z Utažské státní univerzity, který je jedním z vědců podílejících se na projektu. Sám testuje kolem 300 druhů řas.

Podle Muhse to vůbec není snadné. "Člověk musí věnovat pozornost mnoha proměnným. Brzy začnete chápat, proč je výzkum nutný. Je to skličující úkol," postěžoval si vědec. skličující je kvůli ekonomii, tj. nutné je pro badatele najít řasu, která produkuje hodně VTM ; u technologie M.Škody to nutné není.

Velkou výhodou paliv z řas je, že na rozdíl od jiných surovin, ze kterých se vyrábějí biopaliva, primárně neslouží k výrobě potravin. Zároveň také ze stejné plochy dokážou vyprodukovat více suroviny pro tvorbu pohonných hmot než například sojové boby. Plocha oceánů je tak velká, že ...

Podle agentury AP nicméně celý projekt stále obklopuje mnoho neznámých. Není třeba jasné, kolik energie by na výrobu paliv z řas ve velkém měřítku bylo potřeba, ani zda je lepší řasy pěstovat v otevřených nádržích, anebo speciálních uzavřených nádržích, takzvaných fotobioreaktorech. Vědci tak uznávají, že je před nimi ještě mnoho práce. **Je proto potřeba najít investora na vyzkoušení vynálezu pana chemika Mgr. M.Škody.**

Biopalivo z řas, několik odkazů

<http://www.hybrid.cz/clanky/biopaliva-z-more>

<http://www.hybrid.cz/tagy/morske-rasy>

<http://www.hybrid.cz/tagy/exxonmobil>

<http://www.hybrid.cz/tagy/biopaliva>

<http://www.google.cz/#hl=cs&sugexp=llsfp&xhr=t&q=biopalivo+mo%C5%99sk%C3%A9+C5%99asy&cp=14&pf=p&client=psy&aq=f&aqi=&aql=&oq=biopalivo+mo%C5%99sk%C3%A9+C5%99asy&pbx=1&fp=5eddb1cfe0c6367d>

<http://www.hybrid.cz/novinky/kanada-zacne-vyrabet-palivo-z-morskych-ras>

http://www.spotrebitel.cz/index.php?option=com_content&view=article&id=101763&catid=40:ekologie&Itemid=367

<http://www.velkaepocha.sk/2009092811074/Vodni-rasy-mohou-nahradit-plodiny-jako-hlavni-zdroj-biopaliva.html>

<http://hn.ihned.cz/c1-41069050-rasy-jsou-palivem-budoucnosti>

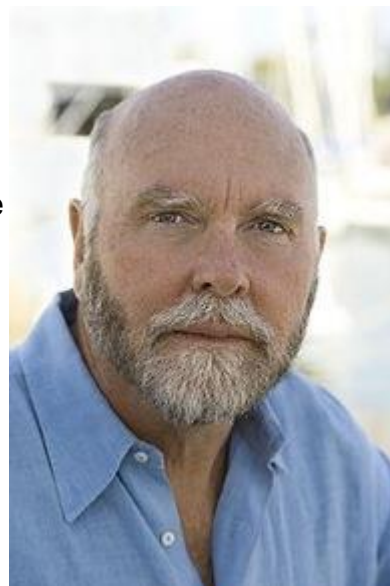
-
- [Přidat komentář](#)
 - [Číst dál](#)

Craig.Venter@jcv.org

Craig Venter slibuje ropu z mořských řas

Známý kontroverzní vědec a především byznysmen [Craig Venter](#) se spojil se společností [ExxonMobil](#), jedním z největších světových producentů a zpracovatelů [ropy](#). Co mají za lubem? Nic menšího než zcela proměnit světový trh s ropou. Venter, mimo jiné také veterán z Vietnamské války, je známý svým zájmem o výzkum genomu. A nejen lidského. Momentálně se snaží seč může vytvořit s pomocí [mořských řas](#) syntetický organismus, který umožní výrobu ropy přírodní cestou.

Tedy, zas tak jednoduché to není. [Mořské řasy](#) patří dnes k nejslibnějším [rostlinám budoucnosti](#). Venter se jich už v roce 2005,



kdy založil společnost [Synthetic Genomics](#), chytil proto, že teoreticky by od nich odvozené mikroorganismy mohly umožnit levnou a masovou výrobu [biopaliv](#). [ČÍST DÁL...](#)