

Václav Klaus, prezident republiky

Prezident Klaus vetoval zvýšení podílu biopaliv

Prezident Václav Klaus vrátil poslancům novelu zákona o ochraně ovzduší. Zvýšení podílu biopaliv v pohonných hmotách by znamenalo negativní důsledky pro životní úroveň obyvatel, uvedl.

12.květen 2010 - 12:24

Zákon měl od letošního června navýšit objem biopaliv u motorových benzínů z dosavadních 3,5 procenta na 4,1 procenta. U motorové nafty dokonce z 4,5 procenta na procent šest.

Podle překladatelů zákona se tak měl snížit objem emisí skleníkových plynů z paliv, oslabit závislost na dovozech fosilních paliv a také zvýšit odbyt domácí zemědělské produkce.

Prezident Klaus, známý odpůrce environmentalismu a údajného globálního oteplování, však považuje zákon za špatný.

"Především sám boj s CO2 je sám o sobě krajně sporný. Vychází z teorie člověkem působeného globálního oteplování, která stojí na velmi vratkých základech a je podrobována stále silící kritice," vysvětlil prezident v dopise určeném Sněmovně.

Po mnoha skandálech s falšováním dat podle prezidenta vůbec není jasné, zda k nějakému jednoznačnému trendu vývoje globální teploty dochází.

Není také jasné, zda se takové pohyby teplot odchylují od přirozeného kolísání teplot, není přesvědčivě prokázán vliv CO2 na vývoj globálních teplot a vliv CO2 produkovaného člověkem není prokázán už vůbec, argumentuje hlava státu.

"Navzdory tomu jsou vynakládány ohromné prostředky na omezování CO2 a jsou přijímána další opatření, jejichž sekundární negativní efekty jsou čím dál zjevnější. A v tuto chvíli, namísto přehodnocení dosavadního nepromyšleného postupu, který vyhovuje jen některým

zainteresovaným zájmovým skupinám, máme činit další krok směrem, o jehož správnosti existují stále sílící pochyby," napsal prezident.

Přimíchávání biosložek do pohonných hmot vidí proto jako nešťastné. Nebylo totiž dosud seriózně zhodnoceno. Některé studie podle prezidenta dospěly naopak k takovému závěru, že přírodě škodí více biopaliva než nafta a benzín.

Vysoký cíl Evropské unie zvýšit do roku 2020 podíl biopaliv na ropných pohonných hmotách až na 10 procent může tak podle prezidenta ve svém důsledku znamenat například i likvidaci lesů a jejich přeměnu na plantáže či zvýšení cen potravin kvůli vytlačování potravinových plodin plodinami průmyslovými.

Podle Klause také existují i vážné pochybnosti o dopadu biopaliv na zdraví člověka. "Spalováním biopaliv se dostávají do ovzduší nové druhy spalin z biopříměsí, u kterých neexistují experimentální data o jejich dopadu na lidský organismus. Testy neškodnosti pro lidské zdraví, jako je dlouhodobá inhalace produktů rostlinných olejů, v Evropě nebyly publikovány," namítá prezident.

Prezident zpochybnil i tvrzení o tom, že biosložky v palivech sníží energetickou závislost státu na fosilních palivech. Jde totiž jen o pouhou příměs, která je navíc tak malá, že ji nelze kontrolovat.

Zákon také nedokáže zajistit, aby byli podpořeni čeští zemědělci, protože budou podporováni i dovozci a zemědělci v cizině, píše Klaus.

(*abb; foto: arch.*)

.....

prvnízpravy.cz
NEJDŮLEŽITĚJŠÍ Z POLITIKY A BYZNYSU

Ilustrační foto

Výrobci biopaliv kritizují prezidentovo veto

Veto prezidenta Václava Klause k novele zákona o ovzduší, která navyšuje podíl biosložek v pohonných hmotách kritizují výrobci bionafty.

14.květen 2010 - 11:34

Je to pro biopalivový průmysl v České republice velmi špatná zpráva, tvrdí v oficiálním prohlášení Sdružení pro výrobu bionafty ČR (SVB) výkonný ředitel sdružení Petr Jevič.

Podle SVB jsou totiž argumenty odpůrců biopaliv, lobbistických skupin a řady médií klamné, nepravdivé a nejsou založeny na zdravé vědě, ekonomice a obecných požadavcích na rozvoj společnosti.

„Makroekonomické dopady rozumné výroby biopaliv s povinnou certifikací jsou jednoznačně pozitivní,“ zdůrazňuje Jevič. Předpokládané navýšení podílu biopaliv v ČR znamená podle něj zvýšení celkového podílu biopaliv na spotřebě pohonných hmot na 4,1 procenta, což je „hluboko pod cíli“, které si stanovily země EU ve výši minimálně 5,25 procenta.

Sdružení také odmítá teze o nekvalitní bionaftě. „O vysoké kvalitě v ČR vyráběné bionafty a bioetanolu podle evropských technických norem svědčí i její vývozy, které jsou stále vyšší než dovozy,“ dodal Jevič.

Prezidentem vetovaný zákon měl zavést od 1. června 2010 navýšení objemu biopaliv u motorových benzínů z dosavadních 3,5 procenta na 4,1 procenta a u motorové nafty z 4,5 procenta na 6,1 procenta.

Prezident Klaus vidí přimíchávání biosložek do pohonných hmot jako nešťastné. Nebylo totiž dosud seriózně zhodnoceno. Některé studie podle prezidenta dospěly naopak k takovému závěru, že přírodě škodí více biopaliva než nafta a benzín.

Vysoký cíl Evropské unie zvýšit do roku 2020 podíl biopaliv na ropných pohonných hmotách až na 10 procent může tak podle prezidenta ve svém důsledku znamenat například i likvidaci lesů a jejich přeměnu na plantáže či zvýšení cen potravin kvůli vytlačování potravinových plodin plodinami průmyslovými.

Podle Klause také existují i vážné pochybnosti o dopadu biopaliv na zdraví člověka. "Spalováním biopaliv se dostávají do ovzduší nové druhy spalin z biopříměsí, u kterých neexistují experimentální data o jejich dopadu na lidský organismus. Testy neškodnosti pro lidské zdraví, jako je dlouhodobá inhalace produktů rostlinných olejů, v Evropě nebyly publikovány," namítá prezident.

Prezident zpochybnil i tvrzení o tom, že biosložky v palivech sníží energetickou závislost státu na fosilních palivech. Jde totiž jen o pouhou příměs, která je navíc tak malá, že ji nelze kontrolovat.

(abb; foto: arch.)

.....

Prezident Klaus vetoval zvýšení podílu biopaliv

Prezident Václav Klaus ve středu vetoval novelu zákona o ochraně ovzduší, podle které se od 1. června má navýšit objem biopaliv v pohonných hmotách. Podle Klause chybí seriózní zhodnocení dopadů přimíchávání biopaliv do benzínu a nafty, zpochybňuje samotný boj proti emisím skleníkových plynů.



[Zvětšit obrázek](#)

Václav Klaus

FOTO: Petr Hloušek, [Právo](#)

středa 12. května 2010, 11:27 - Praha

Podle zákona, který [Sněmovna](#) přijala v polovině března, se má od 1. června navýšit objem biopaliv u motorových benzínů z dosavadních 3,5 procenta na 4,1 procenta a u motorové nafty z 4,5 procenta na 6 procent.

Cílem tohoto opatření má být snížení emisí skleníkových plynů z paliv, oslabení závislosti na dovozech fosilních paliv a zvýšení odbytu domácí zemědělské produkce.

"Především sám boj s CO₂ je sám o sobě krajně sporný," uvedl [Klaus](#) s tím, že teorie o globálním oteplování způsobeném člověkem stojí na vratkých základech.

"Po mnoha skandálech s falšováním dat vůbec není jasné, zda k nějakému jednoznačnému trendu vývoje globální teploty dochází, není jasné, zda se takové pohyby teplot odchyľují od přirozeného kolísání teplot, není přesvědčivě prokázán vliv CO₂ na vývoj globálních teplot a vliv CO₂ produkovaného člověkem už vůbec ne," domnívá se Klaus a varuje před nepromyšlenými kroky, které mohou mít negativnější efekt, a navíc vyhovují některým zájmovým skupinám.

Podle Klause existují také vážné pochybnosti o dopadu biopaliv na lidské zdraví.